

Gramaje 600-3000 g/m² +/-10%
Espesor 7-40mm +/-2
Densidad 60kg/m³ +/- 10%

Conductividad térmica (lambda) $\lambda = (W/m K)$ 0,034

Flamabilidad UNE EN ISO 11925-2:2002 Euroclase B s1 d0
 UNE EN 13823:2002 (Informe IN-02234-2009-C)

Fogging WSS-M99P32-A/05 - SAE J1756-A/94 $\geq 90\%$

Olor WSS-M99P32-A/05 ≤ 3 ; 24h a r.t.
 BO 131-01/100 ≤ 3 ; 24h a 40°C
 ≤ 3 ; 2h a 80°C

Resistencia al moho WSS-M99P32-A/05 No se observa moho
 168h a 38°, 95%HR ni olor ni cambios

Resistencia a los ciclos climáticos WSS-M99P32-A/05
 5 horas a -35°C
 30 min a 23°C-50%HR Sin roturas ni cambios
 5 horas a 80°C dimensionales,
 30 min a 23°C-50%HR levantamientos ni
 2h a 50°C-95%HR otros cambios
 30 min a 23°C-50%HR de aspecto
 5 horas a -35°C
 30 min a 23°C-50%HR

Resistencia a la temperatura WSS-M99P32-A/05 Sin roturas ni grietas
 168 horas a 80°C +/- 2°C ni cambios

 **Certificaciones de calidad**
 ISO/TS 16949 / ISO 9001



DESCRIPCIÓN

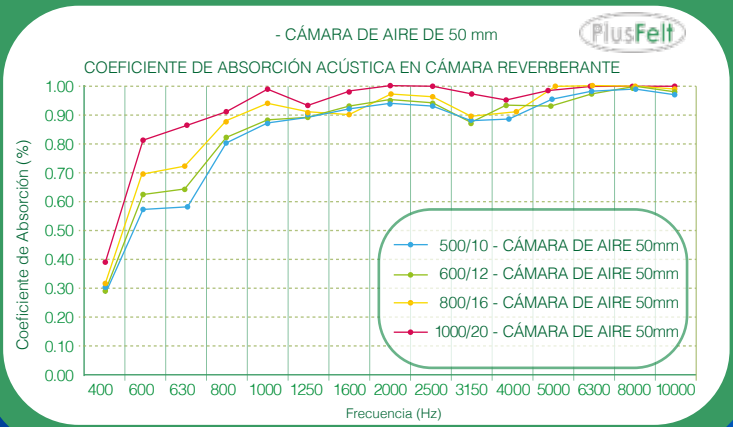
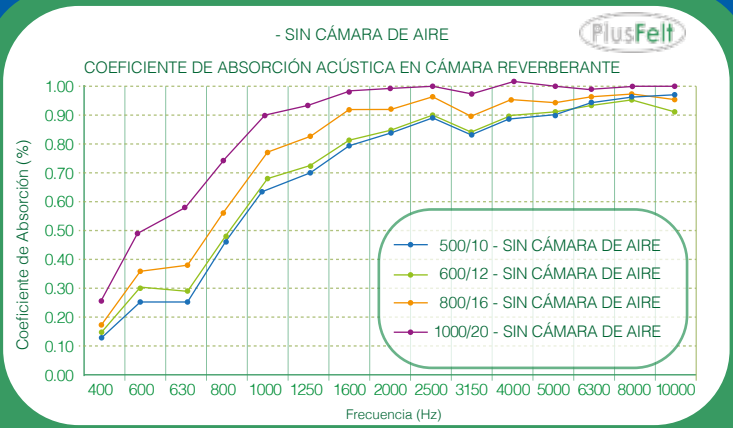
Filtro de color verde compuesto de fibras de algodón ignifugadas y resina termoendurente. Opcional con acabado de fliselina, adhesivo, aluminio, etc.

APLICACIÓN

Insonorizante e aislante térmico para construcción y sector automóvil.

EMBALAJE

FORMATO	LARGO	ANCHO	EMBALAJE
rollos	máx. 130m	máx. 2,40m	retractilados
placas	máx. 2,0m	máx. 2,40m	cajas de cartón o fardos de polietileno



PlusFelt

POROFELT

Fieltro con base de fibras vegetales de algodón.

Exclusivamente compuesto por fibras vegetales industrializadas con un mínimo del 80% de algodón.

Las fibras, se aglomeran con una resina termoendurente normalmente ignífuga. Consiguiendo un producto con un módulo elástico muy superior a otros materiales. No se rompe al doblado y tiene una alta resistencia a la tracción.

Este tipo de fieltro se utiliza como insonorizante, y allí donde se requiere un material ignífugado facilita su instalación en lugares de alta exigencia constructiva y un elevado factor de corrección acústica.

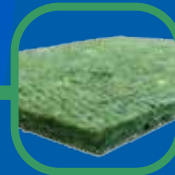
Se trata de un material de origen vegetal que durante la fabricación del fieltro se le añade un agente ignífugo. La diferencia con soluciones minerales es que el proceso de fabricación de nuestros fieltros la materia prima es reciclada y por eso contiene en si misma un compromiso por la sostenibilidad de nuestro entorno.

No produce molestias, ni picores, etc...

Se pueden fabricar en piezas totalmente conformadas, adhesivadas (por una o dos caras), con fliselinas (en una o las dos caras), y también troqueladas.

FR

Insonorizante e aislante térmico para construcción y sector automóvil con producto retardante al fuego.



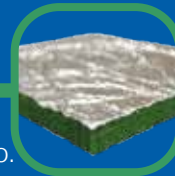
H FR

Insonorizante e aislante térmico para construcción y sector automóvil con alto contenido de retardante al fuego.



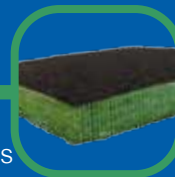
AL

Insonorizante e aislante térmico para construcción y sector automóvil con una lámina de aluminio añadido.



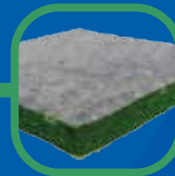
Fliselina

Insonorizante e aislante térmico para construcción y sector automóvil con acabado de fliselina de distintos gramajes y colores.



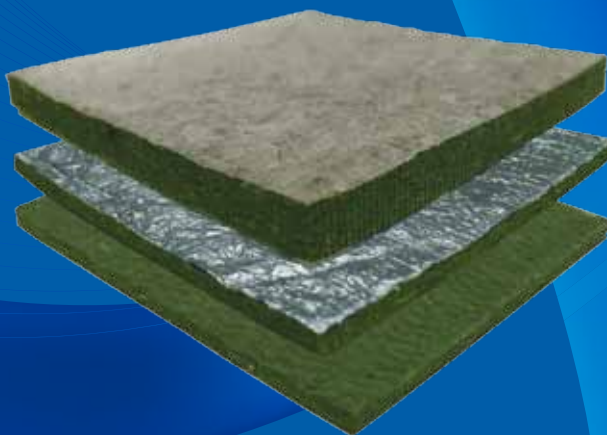
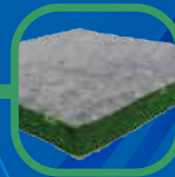
No tejido NT

Insonorizante e aislante térmico para construcción y sector automóvil con capa no tejida de protección mecánica de acabado y decorativo.



No tejido NT Panox

Insonorizante e aislante térmico para construcción y sector automóvil con acabado antihumedad, antiaceite y resistente a altas temperaturas.



PlusFelt

C/ Tordera s/n - 17451 Sant Feliu de Buixalleu
Girona (España)

www.plusfelt.com +34 972 86 50 55
info@plusfelt.com +34 972 87 49 40

